

# RÈGLEMENT DU PARKING VÉLO BRUXELLES-MIDI AVEC CONTRÔLE D'ACCÈS

WWW.CYCLO.ORG

Art. 1 Ce parking n'est pas public. CyCLO asbl, l'exploitant du point vélo Bruxelles-Midi, est désigné comme prestataire de services pour ce parking vélo.

Art. 2 CyCLO octroie l'accès au parking vélo aux utilisateurs enregistrés qui utilisent très régulièrement leur vélo. Seul un utilisateur enregistré peut accéder au parking pour y garer son vélo. Il ne peut en aucun cas autoriser l'accès à des tiers.

Art. 3 Il est possible de s'enregistrer comme utilisateur au point vélo Bruxelles-Midi en signant un contrat. Si toutes les places sont prises, la demande est conservée sur une liste d'attente.

Art. 4 Seuls les vélos enregistrés au point vélo peuvent être garés dans ce parking. Un seul vélo est enregistré par utilisateur.

Art. 5 CyCLO gère l'accès de sorte que le parking soit exploité au maximum et en octroie par conséquent l'accès à plus d'utilisateurs qu'il n'y a de places de parking disponibles. Les utilisateurs ont donc uniquement le droit d'accès au parking et non le droit à une place de parking fixe, ni une garantie qu'une place sera toujours disponible.

Art. 6 CyCLO ne peut en aucune manière être tenue responsable que ce soit de dommages dans le chef de l'utilisateur, de dommages à des tiers ou dans le cas d'un vol de vélo.

Art. 7 Le parking n'est pas surveillé. CyCLO insiste pour que le cadre du vélo soit fixé aux râteliers à l'aide d'un cadenas de bonne qualité tant pour protéger le vélo que pour décourager le vol de vélos en général.

Art. 8 L'utilisateur gare le vélo dans un râtelier à vélos. Un vélo garé ne peut pas gêner le passage de la porte vers les différents râteliers.

Art. 9 Il est interdit de garer un vélo dans le parking pour une période consécutive de 2 semaines ou plus, à moins d'en avoir reçu l'autorisation expresse de CyCLO (ex. vacances).

Art. 10 Les vélos non conformes aux articles précédents seront détachés (cadenas coupé) et placés dans un local séparé par le point vélo. Le vélo y est conservé 2 mois pour que l'utilisateur puisse venir le récupérer. L'utilisateur paie alors 10 € de frais administratifs et le cadenas coupé n'est pas dédommagé par CyCLO. Si le vélo n'a pas été récupéré après 2 mois, il est enregistré comme un vélo abandonné. Le vélo peut alors encore être récupéré pendant 3 mois au dépôt pour vélos retrouvés, sur présentation d'une preuve de propriété et paiement de 100 € de frais administratifs. Une fois ce délai écoulé, le vélo sera la propriété de la Région de Bruxelles-Capitale.

Art. 11 En cas de panne du contrôle d'accès électronique, CyCLO planifie aussi vite que possible une intervention. CyCLO ne peut offrir aucune garantie quant à la durée maximale d'une panne. Pendant une panne, il est possible que le parking ne soit pas accessible ou qu'aucun contrôle ne soit effectué sur l'accès.

## Permanence en cas de problèmes :

7h - 19h en semaine : Point vélo dans la gare de Bruxelles-Midi - 02/544 05 94  
24h/24 7j/7 : Securail - 0800 30 230

# PARKEERREGLEMENT FIETSPARKING MET TOEGANGSCONTROLE BRUSSEL-ZUID

WWW.CYCLO.ORG

Art 1. Deze parking is niet openbaar. CyCLO vzw, de uitbater van het fietspunt Brussel-Zuid, is aangesteld als dienstverlener voor deze fietsenparking.

Art. 2 CyCLO verleent toegang tot de fietsenparking aan geregistreerde gebruikers die hun fiets zeer regelmatig gebruiken. Enkel een geregistreerde gebruiker mag de parking betreden om zijn fiets te parkeren. Hij mag in geen geval toegang verschaffen aan derden.

Art. 3 Men kan zich registreren als gebruiker bij het fietspunt van Brussel-Zuid door een overeenkomst te ondertekenen. Indien alle plaatsen volzet zijn, wordt de aanvraag bijgehouden op een wachtlijst.

Art. 4 Enkel fietsen die in het fietspunt zijn geregistreerd, mogen in deze parking worden geparkeerd. Er wordt slechts 1 fiets geregistreerd per gebruiker.

Art. 5 CyCLO beheert de toegang zodanig dat de parking maximaal wordt benut en verleent daartoe toegang aan meer gebruikers dan er parkeerplaatsen zijn. De gebruikers hebben dus enkel het recht op toegang tot de parking en niet het recht op een vaste parkingsplaats noch een garantie dat er steeds een plaats beschikbaar is.

Art. 6 CyCLO kan op geen enkele wijze aansprakelijk gesteld worden, noch voor schade in hoofde van de gebruiker, noch voor schade aan derden, ook niet in het geval van fietsdiefstal.

Art. 7 De parking is onbewaakt. De gebruiker is verplicht om het frame van de fiets te bevestigen aan de parkeerrekken met een slot van hoge kwaliteit.

Art. 8 De gebruiker parkeert de fiets in een fietsrek. Een geparkeerde fiets mag de doorgang van de deur naar de verschillende rekken niet hinderen.

Art. 9 Het parkeren van een fiets in de parking voor een aaneensluitende periode van 2 weken of meer is niet toegelaten, tenzij met de uitdrukkelijke toestemming van CyCLO.

Art. 10 Fietsen niet conform aan de voorgaande artikels worden losgeknipt en door het fietspunt in een apart lokaal geplaatst. De fiets wordt hier 2 maanden bewaard voor afhaling door de gebruiker. De gebruiker betaalt bij afhaling 10€ administratieve kosten, het losgeknipte slot wordt niet vergoed door CyCLO. Indien de fiets na 2 maanden niet is afgehaald, wordt hij geregistreerd als een achtergelaten fiets. De fiets kan dan nog gedurende 3 maanden worden afgehaald in het depot voor gevonden fietsen, mits bewijs van eigenaarschap en betaling van 100€ administratieve kosten. Daarna wordt de fiets eigendom van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Art. 11 In geval van een panne van de elektronische toegangscontrole plant CyCLO zo snel als mogelijk een interventie. CyCLO kan geen garantie geven over de maximale duur van een panne. Tijdens een panne kan het gebeuren dat de parking niet toegankelijk is of dat er geen controle gebeurt op de toegang.

## Permanentie in geval van problemen:

7u - 19u wekdagen: Fietspunt in het station Brussel-Zuid - 02/544 05 94  
24u/24 7/7 : Securail - 0800 30 230